

AVENUE



NOIR

**SİBER GÜVENLİKTEKİ
EN YAYGIN BİLGİ EKSİKLERİ**

**BMW 7 SERİSİ
YENİLENDİ**

**BORAN KUZUM'UN
LEVI'S 501
ÖZEL SEÇKİSİ**

Nautica ve

**ENGİN ÖZTÜRK
DOĞAYA DÖNÜYOR**

Bir hayalle başlamıştık...

actYAPI

İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

www.actyapi.com.tr



46

10



10

OTOMOBİL

BMW'nin amiral gemisi
yenilendi: 7 Serisi

20

STİL

Boran Kuzum'un
Levi's 501 özel seçkisi!

24

TEKNOLOJİ

Siber güvenlikteki
en yaygın bilgi
eksikleri!

50

OTOMOBİL

Mazda modelleri
zorlu testlerde

54

MEKAN

Six Senses
Kaplankaya'ya
tekne seferleri başladı!

58

OTOMOBİL

Honda Civic Type R'dan
Suzuka'da tur rekoru

28

OTOMOBİL

Mercedes-Benz C Serisi
All-Terrain Türkiye'de!

36

TREND

The North Face'den
Rainwear Koleksiyonu

60

YAT

Alman teknolojisi
estetik ile buluştu:
YYachts

40

OTOMOBİL

Hyundai'den yerli
hot hatch: i20 N

46

MODA

Nautica ve Engin Öztürk
doğaya dönüyor

54



#05

Yeni Nesil Yayın- cılığın Ön- cüsü

Z Kuşağı, çevreci, yaşanabilir ve
sürdürülebilir bir dünya talep ediyor.

Yeni nesil yayıncılık,
hedef kitlenize giden en hızlı, en
kapsamlı platformdur.

Henkes bir gün
dijital olacak!

#08 EDITÖR



AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO:34

Seçkin tarzı ve hobileri olanların dergisi Avenue Noir, yeni sayısıyla da otomobillerden, moda dünyasına, teknolojiye son trendlere, özel mekanlardan yat konseptlerine kadar geniş bir içerik yelpazesıyla karşınızda...

Dopdolu içeriğe sahip yeni sayımız ile herkese yeniden merhaba...

Seçkin tarzı ve hobileri olanların dergisi Avenue Noir, yine her ay olduğu gibi yeni sayısıyla da otomobillerden, moda dünyasına, teknolojiye son trendlere, özel mekanlardan yat konseptlerine kadar geniş bir içerik yelpazesıyla karşınızda...

Her zaman olduğu gibi geleneği bozmayarak, dergimizin yeni sayısına yine otomobil konusuyla başladık. Otomobil sayfalarının bu ayki konukları, Türkiye'de satışa sunulan Mercedes-Benz C Serisi All-Terrain, geçtiğimiz günlerde tanıtılan Yeni BMW 7 Serisi, Mazda modellerinin yeni test kriterleri ve Suzuka'da tur rekoru kıran Honda Civic Type R...

Diğer yandan Nautica'nın yeni yüzü Engin Öztürk ile doğaya dönüş konseptli çekimler eşliğinde yeni koleksiyon, oyuncu Boran Kuzum'un Levi's 501 özel seçkisi ve The North Face'in Rainwear koleksiyonu ile ilgili içeriklerimizi moda, stil ve trend sayfalarımızda bulabilirsiniz.

Siber güvenlik alanında başımızı ağrıtan en önemli sorun bu konuda yetersiz bilgiye sahip olmamız. Biz de yeni sayımızda siber güvenlik konusundaki bilgi eksikliklerine dikkat çekiyoruz.

Tatil sezonunun başlamasıyla birlikte oteller özel hizmetler sunmaya başlarken, tekne seferlerinin de başladığı Six Senses Kaplankaya ve deniz tutkunları için Alman teknolojisini estetikle buluşturan Yachts'ın yeni yat model ile ilgili bilgileri de yine bu sayımızda bulabilirsiniz.

Dergimizin yeni sayısına web sitesi (www.avenuenoir.net), Turkcell Dergilik, Vodafone DMags Dergilik, Magzter ve iOS uygulamalarından ulaşabilirsiniz.

Keyifle okumanız dileğiyle...

Önder Canözer



AVENUE
NOIR

İMTİYAZ SAHİBİ
MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR
Sinan Ocak

sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Önder Canözer

onder.canazer@medicongrup.com

KATKIDA BULUNANLAR
Bünyat Can Akın, Elif Nazlı Duran,
Ateş Kuzey Sarp Ocak, Ali Cem Tanay Ocak,
Zeynep Canözer, Tamila Ocak, Gökhan Yılmaz,
Birol Akdil, İnanç Memiş

TASARIM MEDICON

REKLAM - MEDICON GRUP
info@medicongrup.com

WEB TASARIM
Emre Akşahin

İLETİŞİM
Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: TK D: 11 - 12
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.avenuenoir.net
info@avenuenoir.net
www.medicongrup.com

HONDA CIVIC TYPE R → MAZDA MODELLERİ ZORLU TESTLERDE → CITROEN E-C4 → BMW 7 SERİSİ

AutoSpeed

MAGAZINE

AUTO SPEED MAGAZINE//2022//YIL:04//SAYI:41

FİYATI:20 TL



YENİLİK
AMİRAL GEMİSİ YENİLENDİ
BMW 7 SERİSİ
TEST



YOL TESTİ JAGUAR E-PACE 1.5 P160 SE → CUPRA LEON 1.4 EHYBRID 245 HP DSG

JAGUAR E-PACE 1.5 P160 SE → CUPRA LEON EHYBRID 245 HP DSG → HYUNDAI i20 N
MERCEDES-BENZ C SERİSİ ALL-TERRAIN → BMW 7 SERİSİ → CITROEN E-C4

BMW M LOGOSU 50 YAŞINDA → HONDA CIVIC TYPE R → APRILIA TUAREG 660 → HYUNDAI i20 N

#10 OTOMOBİL

BMW'nin amiral gemisi yenilendi 7 Serisi

Yenilenen BMW 7 Serisi ilk olarak
tamamen elektrikli i7 xDrive60 versiyonuyla
son çeyrekte satışa sunulacak.



#11

BMW'nin elektrikli model gamında önemli bir adımı temsil eden i4, Kapadokya'da düzenlenen basın lansmanı ile birlikte Türkiye yollarına çıktı. BMW i4 ülkemizde eDrive40 ve M50 olmak üzere iki farklı versiyonla satışa sunulurken, eDrive40 versiyonunun fiyatı 1 milyon 892 bin TL'den başlıyor.

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin amiral gemisi modeli BMW 7 Serisi yenilendi. Konfor öğeleriyle farklılaşan modelde BMW Kavisli Ekran (BMW Curved Screen) ve en güncel BMW iDrive teknolojisi dikkat çeken detaylar arasında yer alıyor. Ayrıca modelde, ge-

nişletilmiş aks mesafesine ek Executive Lounge opsiyonu sunuluyor.

BMW'nin 45 yıllık geçmişe sahip olan amiral gemisi modeli BMW 7 Serisi'nin 7. Jenerasyonu, BMW Group Dingolfing Fabrikası'nda içten yanmalı, hibrit ve tam elektrik motorlu üç versiyonuyla üretilecek. Dingolfing Fabrikası, BMW Group'un yeşil, dijital ve sürdürülebilir tesisi olarak öne çıkıyor. Tesisin bu özellikleri sayesinde üretim esnasında çevreye olan zararı azaltma adına otomobillerin parçaları ikincil materyallerden üretiliyor.

Marka imzası niteliğindeki tasarım öğeleri olan dairesel farlar ve BMW böbrek ızgaralarının yeni dizaynı 7 Serisi'ne

ayrıt edici bir görünüm kazandırıyor. Model standart olarak BMW Selective Beam göz kamaştırmayan özelliğe sahip Adaptive LED Headlights aydınlatma teknolojisi sunuyor. İki parçalı olan farların üst kısımda kalan bölümü gündüz aydınlatması, park lambaları ve sinyallerini bünyesinde barındırıyor. Ayrıca Türkiye'de yine standart olarak sunulan Iconic Glow Kristal Farlar, LED ünitelerle aydınlatılan Swarovski taşlarla beklentileri üst seviyeye taşıyor. Kısa ve uzun hüzmeli aydınlatma gruplarının yer aldığı farlar ise Yeni BMW 7 Serisi'nin ön kısmının ortasında konumlandırılıyor.

Aracın monolitik yüzey tasarımı, birbirine uyumlu olarak



#14 OTOMOBİL

genişleyen dış ölçüler ve yan profilden bakıldığında öne doğru hareket eden bir görünümü yansıtıyor. Otomobil, büyük ve heybetli gövdesine rağmen yan profilden incelendiğinde ise öne doğru atak bir silüete sahip. Gündüz farlarından stoplara uzanan omuz çizgisi, Yeni BMW 7 Serisi'nin gövdesini alt bölümden ayırıyor.

Yeni BMW 7 Serisi'nin tamamen elektrikli versiyonu i7 xDrive60 ise her açıdan sıfır emisyonlu olduğunu vurguluyor. Opsiyonel olarak sunulan M Excellence paketi ise tamamen elektrikli 7 Serisi'ne dinamizm katıyor.

2023'te sunulması planlanan Yeni BMW 7 Serisi'nin M

versiyonları, hem görsel hem dinamik açıdan farklılaşacak.

Yeni BMW 7 Serisi'nde biri metalik olmayan toplam 10 farklı gövde rengi seçeneği bulunuyor. BMW Individual olarak iki ayrı renk tonunda Yeni BMW 7 Serisi siparişi verilebilecek.

Araçta yeni nesil modele damgasını vuran sürüş dinamikleri ile seyahat konforunu arttıran unsurlar öne çıkıyor. Önceki modele göre daha az sayıda düğme ve kontrol bulunan modelde BMW Kavisli Ekranı'nın (Curved Screen) getirdiği dijitalleşme dikkat çekiyor. Direksiyon simidinin

arkasında yer alan 12.3 inçlik bilgi ekranı ve 14.9 inçlik kontrol ekranı sürüş deneyimini ileri bir seviyeye taşıyor. Yeni BMW 7 Serisi'nde direksiyon simidi ve orta konsol da yeni bir tasarıma sahip. Aynı zamanda yeni bir tür kontrol ve tasarım ögesi olan BMW Interaction Bar da Yeni BMW 7 Serisi'nde görülcüye çıkıyor.

Modelde konforlu Executive Lounge koltuklar standart olarak yer alıyor. Mevcut modele göre daha geniş koltuk yüzeylerinin yanı sıra sürücü ve ön yolcu için kapsamlı elektrikli ayar, koltuk ısıtma ve bel desteği sunuluyor. Sürücü, ön yolcu ve arka sıra için isteğe bağlı çok işlevli



sunulan koltuklar, optimize edilmiş soğutmalı aktif koltuk havalandırmasını ve dokuz programlı bir masaj işlevini de içeriyor.

Executive Lounge seçeneği, arka bölmeye tecrübe edilmiş oturma konforu ve böylelikle eşsiz bir deneyim hissi getiriyor. Koltuk ayar fonksiyonlarında yapılan gelişmeler ise son derece konforlu bir dinlenme pozisyonu sağlıyor.

Yeni BMW 7 Serisi Avrupa'da ilk etapta tamamen elektrikli BMW i7 xDrive60 versiyonuyla satışa sunulacak. WLTP normlarına göre 625 km'ye varan menzil sunan bu mo-

deli ön ve arka aksta yer alan iki elektrik motoru hareket ettiriyor. Toplamda 544 beygir güç ve 745 Nm tork üreten Yeni BMW 7 Serisi i7 xDrive60, DC şarj istasyonunda yüzde 10'dan yüzde 80 doluluğa sadece 34 dakikada ulaşabiliyor.

Yeni BMW 7 Serisi'nin en güçlü motor seçeneklerinden biri olarak Yeni BMW M760e xDrive öne çıkıyor. Plug-in Hybrid teknolojisine sahip bu model, 571 beygir güç ve 800 Nm tork ürettiyor. 2023'ün başlangıcında birçok pazarda satışa sunulması planlanan Plug-in Hybrid motorlu Yeni BMW 7 Serisi, tamamen elektrikli model gibi

eDrive teknolojisinin 5. jenerasyonuna sahip. Bu teknoloji sayesinde otomobil sadece elektrikle 80 km mesafe kat edebiliyor.

740d xDrive dizel motorlu versiyon ise Yeni BMW 7 Serisi'nin alternatif motorları arasında yer alıyor. Bu 300 beygir güç çıkışına sahip olan üniteli Yeni BMW 7 Serisi modelleri 2023 yılının ilkbaharında Avrupa pazarında yerini alması bekleniyor.

Yeni BMW 7 Serisi ailesinin tamamen elektrikli en performanslı modeli BMW i7 M70 xDrive ise 660 beygir güç çıkışıyla ve 1000 Nm'den fazla torkuyla daha ileri vadede



#18 OTOMOBİL

ürün gamındaki yerini alacak.

Yeni BMW 7 Serisi'nin şasi teknolojisi, bu modelin sürüş dinamikleri ile seyahat konforu karakteristiği arasındaki dengeyi kurmasına yardımcı olacak bir dizi yenilik içeriyor. Önceki modele göre gövde rijitliğinde artış, daha büyük parçalar ve tekerlekler, yapılan geliştirmeler arasında. Ayrıca hem standart olarak kullanılan iki dingilli havalı süspansiyonlarda hem de yine standart olarak sunulan Integral Aktif Direksiyonda ayrıntılı iyileştirmeler söz konusu. Bir BMW modeli için şimdiye kadar sunulan en geniş otomatik sürüş ve park sistemi seçenekleri, 7 Serisi'nde bulunuyor. Park Asistanı Plus, otomobili park etmeyi ve manevrayı kolaylaştırırken, Aktif Park Mesafe Kontrolü ile Dur/Kalk işlevi, Direksiyon ve Şerit

Kontrol Asistanı da özellikle yoğun bir otomatik sürüş deneyimini beraberinde getiriyor.

Diğer yandan Profesyonel Sürüş Asistanı ise kritik ve monoton sürüş durumunda uygun konfor ile maksimum güveni sağlıyor. Asistan, 200 metreye kadar olan mesafelerde direksiyon hareketlerini gerçekleştirebilirken, Manevra Asistanı da sürücüyü büyük ölçüde yardımcı oluyor. Önceden kaydedilmiş manevra rotalarında sistem, gerekli tüm görevleri otomatik olarak yerine getirip gaz pedalını, frenleri ve direksiyonu kontrol etmenin yanı sıra ileri veya geri hareket edebilmek için vites değiştirebiliyor.

Yeni BMW 7 Serisi'nde standart olarak bulunan BMW

iDrive, yeni nesil BMW İşletim Sistemi 8.0'ın yenilikçi çalışma konseptini temel alıyor. Sistem, otomobil işlevlerinin el hareketleri, konuşma, dokunmatik ekran, iDrive Butonu aracılığıyla çok daha kolay ve sezgisel çalışmasına olanak sağlıyor.

BMW Kavisli Ekran ve BMW Interaction Bar yanı sıra, yine standart olarak sunulan yeni nesil BMW Head-Up Display ile Artırılmış Görüş özelliği de sürücülere tüm sürüş pozisyonlarında optimum rehberlik ediyor. Diğer yandan kapılardaki Touch Command kontrol üniteleri de artık arka koltuktaki yolcuların otomobilin ses sistemini kullanarak telefon görüşmeleri yapmasına imkân tanıyor.



#19

Boran Kuzum'un Levi's 501 özel seçkisi!

Levi's gelecek sene, uzun tarihinin
simgesi haline gelmiş 501 jean
modelinin 150. yıldönümünü dünya
çapında kutlamaya hazırlanırken,
bu sene Türkiye'de Orijinal 501'i
kutlamak için başarılı oyuncu Boran
Kuzum ile bir araya geldi.



#22 STİL

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34



Boran Kuzum'un kendi stilinden ilhamla 501 için oluşturduğu özel seçkisinin arasında yazın enerjisini yansıtan pastel tonlarda Levi's Red Tab Vintage Tee'ler, ikonik çizgileriyle Original Housemark Tee, denim Relaxed Fit Western Gömlek ve Trucker Ceketler, bacak ve kalçaya daha rahat oturan farklı renk alternatiflerinde 501 Levi's Original Jean'ler ve her daim stilinin tamamlayıcısı koton gömlekler yer alıyor.



#23

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

Siber güvenlikteki en yaygın bilgi eksikleri

Bir kurumsal güvenlik farkındalığı platformu tarafından öğrencilerinden toplanan istatistikler, insanların siber güvenlikle ilgili en sık hatayı e-posta ve şifre kullanımıyla ilgili soruları yanıtlarken yaptığını gösteriyor.

#26 TEKNOLOJİ



Personelin siber güvenlik kurallarına olan uyumunu sağlamak, siber güvenlikteki en büyük endişelerden biri olmaya devam ediyor. Yakın zaman önce BT çalışanları arasında yapılan bir anket, BT kaynaklarının çalışanlar tarafından uygunsuz kullanımının iş yerinde karşılaşılan en yaygın sorun olduğunu gösteriyor. Anket aynı zamanda çalışanların %90'ının siber güvenliğin temelleri hakkındaki bilgilerini abartma eğiliminde olduğunu ortaya koyuyor.

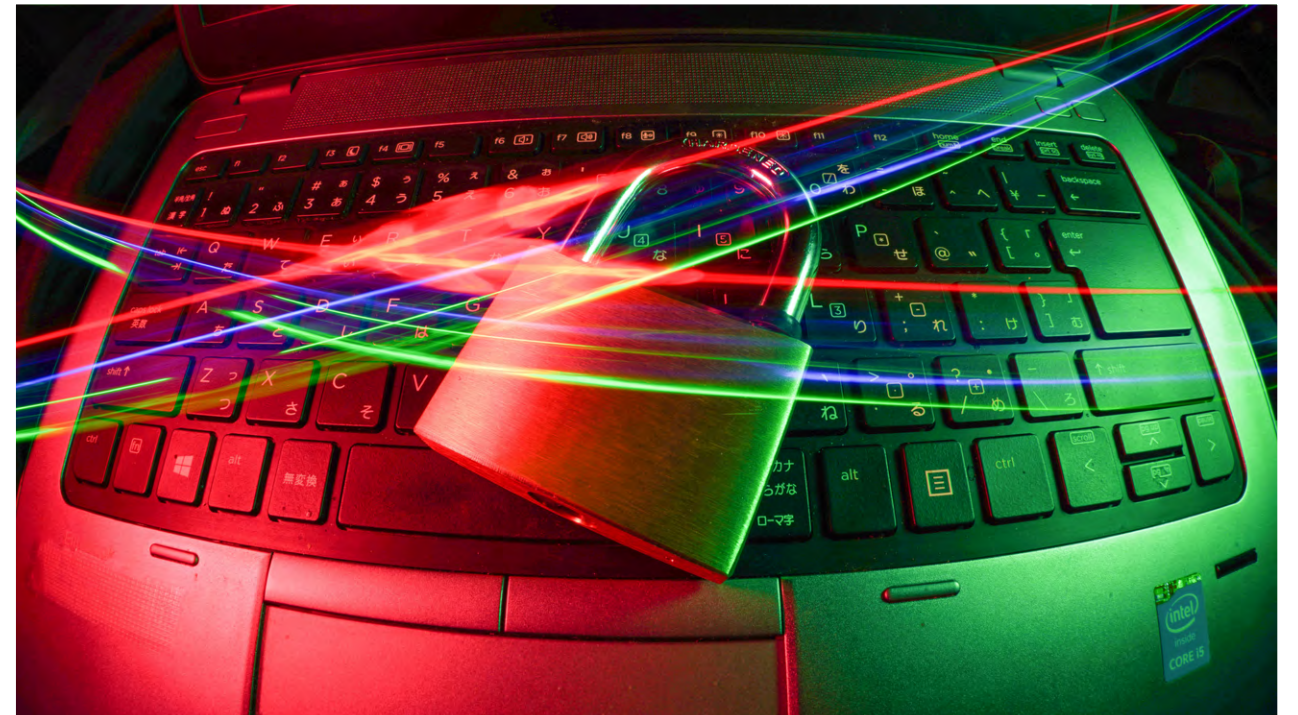
Kaspersky, kurumsal siber güvenlik farkındalığına dair en zayıf alanları belirlemek için çalışanların çevrimiçi güvenlik farkındalığı testine verdiği yanıtları analiz etmiş. Dahili Kaspersky Automated Security Awareness Platform verilerine göre yanlış yanıtların %83'ü, kart ayırtılmasının hangilerinin e-postayla gönderilmemesi gerektiği idi. En sık yapılan beş yanlıştan diğer dördünü e-posta etkileşimi ve parola kullanımıyla ilgili sorunlar oluşturuyordu:

Birinin hesaba eriştiğini gösteren tüm işaretlerin kontrol edilmesi. (%73 yanlış cevap), Google Play mağazasından bir uygulama satın alınıyor ve sistem Gmail e-posta şifresinin girilmesini istiyor, ne yapılmalıdır? (%70 yanlış cevap). Dolandırıcılar bir arkadaşının e-postasını ele geçirdi. Arkadaşın uzun yıllardır kullanmadığını ve orada önemli hiçbir bilgi saklamadığını ifade ederek posta kutusuna erişimi geri

almayacağını söyledi. Erişimin neden geri alması gerektiğinin açıklanması (%70 yanlış cevap). Bir iş gezisinde bulunduğu ve internet erişiminin sağlıklı olmadığı öngörülerek, başka bir şehirdeki iş arkadaşının acilen yalnızca iş hesabından erişilebilen bir belgeye ihtiyaç duyduğu farz edilsin. Bu meslektaş bilgisayar parolasını istiyor. Ne yapılmalıdır? (%51 yanlış cevap).

Bununla birlikte çalışanlar, konu kurumsal verilerin gizliliği söz konusu olduğunda daha dikkatli davranıyorlar. Katılımcıların %99'u, hassas bilgi sızıntısı veya gizli belgelere erişimi olan kişilerin şirketten ayrılmasıyla ilgili soruları doğru yanıtladı.

Kaspersky Academy Başkanı Denis Barinov, şunları söylüyor: "İnsanların gizli bilgiler konusunda daha dikkatli olma eğiliminde olmaları anlaşılabilir bir durum. Bu tür veriler, tanım gereği bir çalışanın onunla çalışırken daha dikkatli olması gerektiğini ima eder. Aynı zamanda e-posta yoluyla bilgi göndermek ve şifre girmek günlük rutinin bir parçasıdır ve ilk bakışta herhangi bir özel risk oluşturmayacak gibi görünür. Ancak bu konuda yapılacak ihmal şirket için maliyetli olabilir, çünkü suçlular hala kaba kuvvetle kimlik avı gibi eski siber suç tekniklerini kullanıyor. Bu nedenle kurumsal siber güvenlik eğitiminin en yaygın günlük senaryolarda bile olası tüm zayıflıkları ve güvenlik açıklarını ortaya çıkarması çok önemlidir."



#27

#28 OTOMOBİL

Mercedes-Benz

C Serisi

All-Terrain

Türkiye’de!



Mercedes-Benz E Serisi’nin ardından
şimdi de C serisi için All-Terrain
seçeneğini satışa sunuyor.

#29



Mercedes-Benz, station'ların araziye uygun olmadığını ancak bir SUV'nin de yerden çok fazla yüksek olduğunu düşünenler için, 2017 yılının baharında tanıttığı E-Serisi All-Terrain'in ardından şimdi de C-Serisi için ilk kez All-Terrain seçeneğini müşterileriyle buluşturarak çok yönlü bir çözüm daha sunuyor.

Geleneksel C-Serisi Estate'e göre yaklaşık 40 milimetre daha fazla yerden yükseklik, standart olarak sunulan 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi ve iki arazi sürüş modu ile C-Serisi All-Terrain, daha büyük lastikleriyle asfalt dışındaki patikalarda da hareket özgürlüğü sunuyor. Özgün radyatör ızgarası, özel tamponlar, ön ve arkada tampon altı koruma kaplamaları ve yanlarda mat koyu gri çamurluk ağız kaplamaları arazi aracı görünümünü destekliyor. Crossover model aynı zamanda kısa süre önce pazara sunulan Yeni C-Serisi'ne ait birçok önemli özelliği de kullanıma sunuyor. 48 volt teknolojisiyle desteklenen verimli benzinli motor, uyarlanabilir ve sezgisel

MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) bilgi-eğlence sistemi ve yeni nesil sürüş destek sistemleri bunlardan bazıları. Opsiyon olarak sunulan DIGITAL LIGHT, özel bir arazi aydınlatmasını içeriyor. Geçtiğimiz Eylül ayında Münih Otomobil Fuarı'nda tanıtılan Mercedes-Benz C-Serisi All-Terrain, ülkemizde 1.387.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Mercedes-Benz Otomobil Pazarlama ve Kurumsal İletişim Grup Müdürü Emre Kurt; "Kasım 2021'de satışına başladığımız ve kısa zamanda yoğun sipariş aldığımız Yeni C-Serisi'ni, sedan gövdenin ardından All-Terrain ile çeşitlendiriyoruz. Otomotiv pazarındaki payını sürekli artıran SUV'ler kadar yüksek olmayan ancak hafif arazi koşullarında da konforlu yolculuk yapmak isteyen müşterilerimizin beklentilerini rahatlıkla karşılayacak C-Serisi All-Terrain ile çok yönlü model seçeneklerimizden bir yenisini daha ülkemiz pazarına dahil ediyoruz. Binek otomobiller ile SUV'ler arasında muhteşem bir denge sunan Yeni C-Serisi All-Terrain ile tarz sahibi lüks tutkunlarına seslenmeyi

hedefliyoruz." dedi.

Geleneksel C-Serisi Estate ile karşılaştırıldığında, All-Terrain biraz daha büyük boyutlara sahip. 4755 mm uzunluğundaki Yeni C-Serisi All-Terrain, 4 milimetre farkla daha uzun. Çamurluk kaplamaları sayesinde genişliği 21 milimetre artarak 1841 milimetreye ulaşıyor. 40 mm artırılmış yerden yükseklik sayesinde toplam yüksekliği 1494 mm'ye ulaşıyor. Standart olarak 8 J x 18 H2 ET 41 jantlarla 245/45 R 18 lastikler sunulurken ayrıca opsiyon olarak 8 J x 19 H2 ET 41 jantlarla 245/40 R 19 lastikler de sunuluyor.

Bagaj hacmi ve işlevselliği açısından bir fark bulunmuyor. Sportif arka kısım 490 ila 1510 litre arasında bir hacmi kullanıma sunuyor. C-Serisi Estate'de olduğu gibi arka koltuk sırtlıkları 40:20:40 oranında üç parça halinde katlanıyor. Standart olarak sunulan EASY-PACK bagaj kapağı, kontak anahtarındaki düğme, sürücü kapı-

sındaki düğme veya bagaj kapağındaki düğme kullanılarak rahatlıkla açılabilir veya kapatılabilir.

Yeni C-Serisi All-Terrain'e önden bakıldığında, krom kaplamalar ve radyatör ızgarasındaki merkezi yıldızla sahip ön panjur dikkat çekiyor. Radyatör ızgarasındaki dikey çıtalar ve parlak siyah kaplamalar kalite algısını artırıyor. Ön tamponda kullanılan koyu gri damarlı plastik ve parlak kromdan alt koruma kaplaması modelin güçlü karakterini tamamlıyor.

C-Serisi'nin bu versiyonunda yanlarda ve çamurluklarında mat koyu gri kaplamalar bulunuyor. Versiyona özgü, bu kaplamalar boyalı gövde yüzeyleriyle görsel olarak kontrast oluşturuyor. Yan kaplamaya ek bir krom şerit entegre ediliyor. All-Terrain için 18 ile 19 inç arasında jant seçenekleri sunuluyor. Çok parçalı arka tampon, versiyona özgü krom bagaj eşiği ko-



ruması ve parlak krom alt koruma kaplamasıyla yine bu versiyonun özel yapısını vurguluyor.

All-Terrain versiyonları AVANTGARDE dış tasarımı esas alıyor. Buna bağlı olarak yan kaplamalarda, yan cam çerçevelerinde ve tavan barlarında cilalı alüminyum kullanılıyor. B sütunlarındaki süslemeler ve arka yan camlardaki çitalar parlak siyah uygulanıyor. Gece Paketi ile donatıldığına; diğer özellikler (örneğin omuz çizgisi, yan aynalar) ve ön ve arkadaki süsleme elemanları (ön ve arkada alt koruma kaplamaları ve ayrıca bagaj eşiği koruması) parlak siyah uygulanıyor. C-Serisi All-Terrain, iç tasarımında da AVANTGARDE paketini baz alıyor. Siyah, macchiato beji/siyah ve sienna kahvesi/siyah olmak üzere üç renk seçeneği bulunuyor. Gösterge paneli, gümüş krom bir ek ve mat elmas serigrafi kaplamaya sahip. Ayrıca farklı kaplama seçenekleri de sunuluyor.

Merkezi gösterge ekranı altı derece eğimli yapısıyla sürücü odaklı bir yapı sergiliyor.

Sürücü alanındaki yüksek çözünürlüklü 12,3 inç LCD ek-

ran, bağımsız ve havada süzülüyormuş gibi görünüyor. Bu uygulama, sürücü ekranını klasik kadranlı göstergelere sahip geleneksel kokpitlerden ayırıyor. All-Terrain için eğim veya direksiyon açısı gibi bilgiler dışında coğrafi koordinat ve pusula bilgilerini de gösteren yeni bir "Off-Road" içeriği eklendi.

Diğer iç donanımlar gibi AVANTGARDE seviyesine özgü üst seviye konfor ve yan destek sağlayan koltuklar sunuluyor. Gümüş süslemeli siyah, deri, çok fonksiyonlu spor direksiyon simidi şık bir görünüm sunarken rahat bir tutuş sağlıyor. AVANTGARDE iç tasarım ayrıca ortam aydınlatmasını da içeriyor.

C-Serisi All-Terrain, geleneksel C-Serisi Estate'ten yaklaşık 40 mm daha fazla yerden yüksekliğe sahip ve tekerleklerin çapı daha büyük. Bu, C-Serisi All-Terrain'i bozuk yol yüzeyleri için uygun hale getiriyor. Dört kollu ön süspansiyon biraz daha büyük direksiyon mafsallarına sahipken, arka aksta çok kollu bir süspansiyon devreye giriyor. Daha konforlu ve yüksek sürüş dengesi için pasif sö-

nümleme sistemine sahip konforlu süspansiyon standart olarak sunuluyor.

Arazi modları ile DYNAMIC SELECT

EKO, KONFOR, SPORT ve BİREYSEL dışında, C-Serisi All-Terrain'de arazi sürüşü için iki ilave DYNAMIC SELECT modu bulunuyor. OFFROAD, toprak yollar, çakıl veya kum gibi daha hafif araziler için tasarlanırken, daha zorlu ve dik araziler için DSR'li (Eğim İniş Hız Sabitlemesi) OFFROAD+ devreye giriyor.

DYNAMIC SELECT, motor, şanzıman, direksiyon, ESP ve 4MATIC sistemlerinin çalışma karakteristiğini uyarlıyor. Sürücü, merkezi ekranın altındaki dokunmatik yüzey ile sürüş modları arasında geçiş yapabiliyor.

C-Serisi, standart olarak LED Yüksek Performanslı farlarla donatılıyor. Yeni S-Serisi'nden

aktarılan DIGITAL LIGHT isteğe bağlı olarak sunuluyor. Far sistemi C-Serisi All-Terrain için özel bir arazi aydınlatması içeriyor. Hafif arazi sürüşlerinde geniş aydınlatma alanı, sürücünün virajlar dahil engelleri daha erken görmesini sağlıyor. Off-Road sürüş modu etkinleştirilir etkinleştirilmez, off-road aydınlatması yanıyor. İşlev, 50 km/s'ye kadar etkin olup bu hızın üzerinde otomatik olarak kapanıyor.

DIGITAL LIGHT, her farda ışığı kıran ve 1,3 milyon mikro ayna tarafından yönlendirilen son derece güçlü üç LED'li bir ışık modülü bulunuyor. Böylece araç başına çözünürlük 2,6 milyon pikselin üzerine çıkıyor.

Dinamik ve hassas yapısıyla bu sistem, koşullara uyum sağlayan yüksek çözünürlüklü bir ışık dağıtımı için neredeyse sınırsız olanaklar sağlıyor. Ancak sistem sadece fardaki teknolojiyle değil, arkasındaki dijital zekayla üstün aydınlat-



#34 OTOMOBİL

ma performansı sunuyor. Entegre bir kamera ve sensör sistemleri diğer yol kullanıcılarını algılıyor. Güçlü bir işlemci, verileri ve dijital haritaları milisaniyeler içinde değerlendiriyor ve farlara, koşullara uygun ışık dağılımını ayarlama talimatlarını veriyor. Standart olarak dört tekerlekten çekiş ve 1800 kilografa kadar çekme kapasitesi ile C-Serisi All-Terrain, römork de çekebiliyor. Opsiyon olarak kısmen elektrikli mafsallı katlanabilir bir çeki demiri ve ESP römork stabilizasyonu sunuluyor. Bagajdaki bir düğme, bağlantı kilidini açıyor, ardından çeki demiri açılabilir. Kullanıma hazır olduğunda kontrol ışığı sönmüyor. 65 km/s veya üzeri hızlarda, ESP römork stabilizasyonu, kritik durumlarda otomatik olarak müdahale edebiliyor. Sistem, istenmeyen salınımlarda tekerlere fren müdahalesi yapıyor ve salınımları azaltıyor. Sistem, gerekirse motor torkunu azaltarak veya frenleri uygulayarak araç hızını da düşürüyor. Bu isteğe bağlı ekstra ve 360 derece kameralı Park Pa-

keti ile birlikte bir römork manevra asistanı da devreye giriyor. Bu işlev sayesinde römorkle de manevra yapmak kolaylaşıyor. Römork manevra asistanı, çekici aracın direksiyon açısını 5 km/s hıza ve yüzde 15'e kadar eğimde otomatik olarak ayarlıyor. Sistem dururken, geri vites seçilerek ve orta konsoldaki dokunmatik yüzeyin solundaki Park düğmesine basılarak etkinleştiriliyor. Römork manevra asistanı MBUX üzerinden sezgisel olarak çalıştırılabilir. Merkezi ekran veya orta konsoldaki dokunmatik yüzey üzerinden sürücünün istediği manevrayı belirtmesi yeterli oluyor. İşlev 90 dereceye ye kadar dönüş manevralarını gerçekleştirebiliyor. Açının korunması için direksiyon otomatik olarak yönlendiriliyor. Sürücü, römork doğru yönde ilerliyor ve düz geri geri gitmeye devam etmesi gerekiyorsa "düz gitme" işlevini de seçebiliyor. Manevra farklı kamera açılarından takip edilebiliyor. Dinamik kılavuz çizgileri, yörungeyi, araç genişliğini ve nesnelere olan mesafeyi gösteriyor.

C-Serisi All-Terrain ile standart olarak sunulan 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi zorlu yüzeylerde de yüksek çekiş ve sürüş dengesi sağlıyor. Motor gücünün yüzde 45'e kadar ön aksa, yüzde 55'e kadar arka aksa aktarılıyor. Daha fazla verimlilik ve 9 kademeli otomatik şanzıman, 4MATIC tahrik sisteminin daha da geliştirilmesini gerektirdi. Yeni ön aks tahriki, ideal bir aks ağırlık dağılımı ile daha yüksek tork seviyelerinin aktarılmasını sağlıyor. Bu çözüm, önceki nesildeki ilgili bileşene kıyasla önemli bir ağırlık avantajı sağlıyor ve buna bağlı olarak CO₂ emisyonlarını azaltmaya yardımcı oluyor. Ayrıca teknisyenler, yeni şanzımandaki sürtünme kayıplarını da azalttı. Bunun dışında kapalı bir yağ devresine sahip ve ek soğutma önlemi gerektirmiyor. C-Serisi All-Terrain, C 200 4MATIC All-Terra-

in adındaki (karma yakıt tüketimi (WLTP): 7,6 -6,8 lt/100 km; karma CO₂ emisyonu (WLTP): 174-155 gr/km) yeni dört silindirli benzinli motor (M 254) ve entegre ikinci nesil marş jeneratörü (ISG) ile birlikte sunuluyor. 204 bg (150 kW) güç kısa bir süre için elektrikli sistem tarafından 20 bg (15 kW)'ne kadar destekleniyor. Enerji geri-kazanımı ve motorun kapatılması halinde "süzülme" işlevi sayesinde benzinli motor yüksek verimlilik seviyesi sunuyor. Mercedes-Benz, M 254 ile modüler 4 silindirli benzinli motorun; NANOSLIDE silindir kaplaması, CO-NICSHAPE silindir honlama ve doğrudan motora yerleştirilen egzoz gazı arındırma sistemi dahil tüm yeniliklerini tek bir motorda birleştirdi. Twin Scroll teknolojisi, daha da hızlı turbo besleme yanıtı için geliştirilerek birleşik akışlı kademeli turbo besleme işlevi devreye alındı.

#35



#36 TREND

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

The North Face'den Rainwear Koleksiyonu

Maceranın devam etmesi için patika ya da şehir hayatına, nefes alabilen ve su geçirmez korumayı getirerek sağanak yağışa karşı koruma sağlayan Rainwear koleksiyonu yeni sezonda geri geliyor.

#37

#38 TREND

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34



Dryzzle mont yeni bir sezon için geri dönüyor. Terin vücuttan hızla uzaklaştırılmasını sağlamak için su geçirmez ve nefes alabilir özellikleri bulunan Dryzzle mont Futurelight teknolojisi ile tasarlanmış. Erkek versiyonu, kolay uyum sağlaması için tamamen ayarlanabilir, cırcırtlı manşetler ve bel ayarlayıcı içeriyor. Yeni West Basin mont, %27 oranında bitki bazlı kaynaklarla üretildiğinden doğa için daha duyarlı bir seçim ile tasarlanmış. Üç katmanlı, sızdırmaz dikişli DryVent tek-

nolojisi ile tasarlanan ürün, su geçirmez, nefes alabilir ve hafif rüzgarlara karşı koruma sağlayabiliyor. Ek sıcaklık için ilave bir katman, keşif yapılan daha soğuk havalarda ısıyı hapsetmeye yardımcı olurken, elastik manşetler ve ayarlanabilir kapüşon her hava koşulunda konfor sağlıyor. Antora mont, rüzgarı ve yağmuru geçirmeyen su geçirmez DryVent dış kaplamaya sahip. Geri dönüştürülmüş materyallerden üretilen Antora, sizi dış etkenlerden korurken gezegen üzerindeki etkiyi en aza indirir.



#39

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

#40 OTOMOBİL



Hyundai'den yerli hot hatch i20 N

Hyundai'nin İzmit'te ürettiği yerli hot hatch i20 N ile
İstanbul Park'ta limitleri zorladık.

#41

#42

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO:34



Hyundai'nin İzmit'te üreterek 40'tan fazla ülkeye ihraç ettiği i20, 1.0 lt ve 1.4 lt motorlu versiyonlarından sonra şimdi de 1.6 lt turbo benzinli motoruyla B segmentine 204 beygir güç getiriyor.

Hyundai'nin 2012 yılında dönüş yaptığı motorsporları dünyasından ilham alarak geliştirdiği i20 N, motor performansı ve dinamik teknolojisinin yanı sıra 595 bin TL'lik satış fiyatıyla da dikkat çekiyor.

Türkiye'de üretilen en güçlü otomobil olma özelliğiyle dikkat çeken Hyundai i20 N, üst düzey performans sunan bir karakter ve agresif bir tasarım öğeleriyle geliyor. Hyundai'nin motor sporlarında elde ettiği deneyimlerle hazırladığı bu özel otomobil, son yılların en heyecan verici hot hatch modellerinden biri.

Merak uyandırıcı i20 N ilgili görüşlerini dile getiren Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, "Uzun bir bekleyişten sonra, nihayet performanslı modelimizi Türkiye'de satışa sunmaktan dolayı çok heyecanlıyız. Hyundai N ailesinin dinamik bir üyesi olan i20 N, göz alıcı bir görünüme sahip. İster yolda ister yarış pistinde olsun, sürüşü çok eğlenceli. Bu mükemmel performans ve sportif tasarımla beraber Türk

tüketicisine dinamizm sunarken aynı zamanda ülkemizde üretilen en hızlı ve en güçlü otomobile imzamızı attığımız için de oldukça gururluyuz. i20'nin tek amacı, eğlenceli bir sürüş" dedi.

Motorsporlar ruhu

Yeni i20 N'nin temeli motor sporlarına dayanıyor. Bu doğrultuda hazırlanan otomobilin tek hedefi, günlük hayatta maksimum performansla sahip bir spor sürüş keyfi sunmak. i10, i20 ve BAYON gibi Hyundai'nin İzmit'teki fabrikasında Türk işçisinin emeğiyle üretilen i20 N, FIA Dünya Ralli Şampiyonası'ndaki (WRC) bir çok kriteri rahatlıkla karşılıyor. Böylelikle, aracın doğrudan motorsporlarından geldiği anlaşılırken aynı zamanda Dünya Ralli Şampiyonası'ndaki Yeni i20 WRC'ye de ışık tutmuş oluyor.

Güçlü motor ve dinamik bir tasarım

Hyundai i20 N, 1.6 litrelik turbo motoruyla yüksek performans deneyimine rahatlıkla olanak sağlıyor ve ayrıca oldukça dikkat çekici bir görünümü var. Güçlü modelin dış tase-

rımı, Hyundai'nin Sensuous Sportiness tasarım kimliğiyle birleştirilerek yüksek performanslı bir tema altında vurgulanıyor.

Güncel i20'den 10 mm alçak olan araç, dış tasarımında da aerodinamik olarak tamamen farklı bir formda. Ön tarafta, turbo motor için daha geniş hava girişine sahip bir tampon dikkat çekerken, N logolu geniş radyatör ızgarası da yarış pistlerini simgeleyen damalı bayrak silüetiyle hazırlanmış. Kırmızı şeritli tampon altı spoiler de modelin performans odaklı tasarımını pekiştiriyor. Bu kırmızı renk, genişliğini vurgulayarak yeni tasarımlı marşpiyele ve oradan da arkaya doğru uzanıyor.

Arkada ise yine i20 WRC'den esinlenilmiş bir tavan spoileri bulunuyor. Bu aerodinamik parça, sportif görünümün yanı sıra yere basma kuvvetini de artırıyor ve böylece agresif bir sürüş imkanı sunuyor. Yüksek hızlarda dengeyi korumaya yardımcı olan bu parçayı tampon altındaki difüzör takip ediyor. Üçgen arka sis lambasına sahip arka tampon, motorsporlarında görmeye alıştığımız ışık temasını yansıtıyor. Buna ek olarak, araçta kullanılan tek egzoz çıkışı da motorun yüksek performans potansiyelini perçinlemiş oluyor. Bu egzoz sistemi, sürüş modlarına bağlı olarak son

susturucudaki valfi açarak sesi daha dinamik ve daha kışkırtıcı bir hale getiriyor.

Diğer i20 modellerindeki gibi ön LED farlar i20 N'de de yer alırken, karartılmış arka stoplar da adeta i20 N'in sportif bütünlüğünü destekliyor. Z formundaki arka LED lambalar, gece karanlığında otomobile karakteristik bir özellik de katıyor. Mat gri renkli özel tasarım 18 inç alaşım jantlar ise Pirelli tarafından sadece bu model için özel olarak üretilen 215/40 R18 ebatındaki P Zero HN lastiklerle kullanılıyor. Bu özel P Zero HN lastikler sayesinde aracın yol tutuşu ve dinamizmi artarken ayrıca yarış pistlerinde de maksimum sürüş keyfi elde ediliyor.

Güçlü otomobil, yüksek performanslı motorun ürettiği 204 beygir gücü N markalı kırmızı fren kaliperleri ve önde 320 mm'lik diskler ile dizginliyor. Bu fren kitiyle sporcu kimlik tamamlanırken, yüksek performanslı kullanımlarda da sürücüsüne maksimum güven ve koruma sağlıyor. Ayrıca fren sistemi, balataların yıpranması durumunda da sürücüsünü gösterge tablosundaki görsel uyarıyla bilgilendiriyor.

i20 N, Hyundai N modellerine özgü "Performans Mavis" ve iki tonlu bir tarz için "Phantom Black" siyah tavan rengiyle geliyor. Gövde üzerindeki kırmızı renkli parçalar ise Hyun-



dai'nin motor sporları DNA'sını ve yarış pistlerini vurguluyor.

Modern ve sportif iç mekan

Heyecan verici otomobilin iç mekanındaysa performans kokan donanım öğelerine yer verilmiş. Bir hot hatch otomobilde olması gereken tüm unsurları barındıran i20 N, nubuk ve deri karışımı N logolu koltuklara sahip. Güncel modelden farklı olarak; üç kollu N direksiyon simidi, N vites topuzu ve N pedal takımıyla üretilen aracın tamamen siyah kokpitinde mavi renkli ambiyans ortam aydınlatması da var. Hyundai i20 N, 10.25 inçlik dijital gösterge ve yine 10.25 inç AVN dokunmatik ekranlı multimedya özelliğine sahip. Gösterge tablosunda performans değerleri anlık olarak da takip edilebiliyor. Bu ekranda yağ ve motor sıcaklığı haricinde vites değişim zamanını gösteren uyarı ışığı, G metre, turbo basıncı, beygir gücü ve tork değerleri gibi sürüş bilgileri var. i20 N, anahtarsız çalıştırma, dijital klima, Apple CarPlay, Android Auto ve kablosuz şarj gibi özelliklere de sahip. Bunlara ek olarak, müzik keyfi için de subwooferli BOSE ses sistemi bulunuyor.

1.6 litre T-GDi motor ve etkili performans

Hyundai i20 N sadece dışı ve içiyle dikkat çeken bir sporcu değil. Bu karakteri ve duruşu yüksek performanslı bir turbo motorla destekleyen otomobilde Hyundai Motorsport imzalı 1.6 litrelik bir turbo motor kullanılıyor. Sadece altı ileri (6MT) manuel şanzımanla sunulan araç, maksimum olarak 204 beygir güç üretiyor. Bu verimli motor, performansını 275

Nm tork ile süslerken ağırlık ise 1265 kg. Bu ağırlık, aracın sınıfındaki en iyi ağırlık değerine sahip olduğunu gösteriyor. Hatta, ton başına düşen 171 PS güç/ağırlık oranıyla sınıfının en dinamik ve en güçlü modeli olarak tescilleniyor. Hyundai i20 N, 0-100 km/s arasını 6.2 saniyede tamamlarken aynı zamanda maksimum olarak 230 km/s hız yapabiliyor. i20 N'in düz güç ayarı (Flat Engine Power), kullanılmayan yüksek devirlerde maksimum güç rakamlarına gitmek yerine daha düşük devirlerde daha fazla tork ve güç sağlayarak günlük sürüş koşullarında motorun potansiyelinden daha fazla yararlanıyor. Normal yol koşulunda veya yarış pistlerinde daha etkili bir kalkış için özel bir sisteme (Launch Control) sahip olan otomobil, böylelikle istenilen devirde yere gücünü aktarıyor. i20 N, maksimum torkunu da 1.750 ile 4.500 devirleri arasında zinde tutuyor ve 5.500 ile 6.000 arasında da maksimum güce ulaşıyor. Bu devir aralığı, orta ve yüksek hızlarda hızlanmayı iyileştiriyor ve çeşitli sürüş koşullarında yüksek performans sağlıyor.

Ayrıca, ön tekerleklerle gelen güç aktarımını kontrol etmek için torsiyon dişli tip Mekanik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (m-LSD) de kullanılıyor. Bu eklenti ile daha sportif ve daha çevik bir sürüş için optimum çekiş sağlanıyor ve özellikle virajlarda tutuş maksimum seviyelere ulaşıyor. Sistem, tekerlekler arasındaki dönüş hızı farkı belirli bir limiti aştığında devreye girerek dönüş hızlarını eşitliyor. Bu da özellikle sert virajlar gibi çekiş kaybının yaşandığı durumlarda yol tutuşunun tekrar kazanılmasını sağlıyor ve kafadan kayma eğilimini önüyor. Turbo motorlarda, soğutma sistemi ve intercooler son derece önemli. Bu sebeple Hyundai N mühendisleri araçta özel bir turbo sistemi kullanıyor. N intercooler ve su

sirkülasyonu ile soğutulan turbo motor, 350 bar'lık yüksek basınçlı enjeksiyon rayıyla da daha hızlı yanma ve daha verimli bir yakıt karışımı sağlıyor. Sürekli Değişken Valf Süresi (CVVD) ise, valf açma ve kapama süresini sürüş koşullarına göre düzenliyor. Bu sayede performansta artış ve yakıt verimliliğinde yüzde 3 iyileşme sağlanıyor. Hyundai i20 N'de daha fazla sürüş keyfi için N Grin kontrol sistemine yer verilmiş. Otomobil, beş farklı sürüş modu ile kullanıcıya yüksek seviyede kişiselleştirme sunuyor: Normal, Eco, Sport, N ve N Custom. Sürüş modları, motorun Elektronik Stabilitate Kontrolü'nü (ESC), motorun işletim sistemini, egzoz sesini ve direksiyonun sertliğini ayarlıyor. N Custom modunda ise sürüş için gerekli olan parametreleri sürücü istediği gibi kendi ayarlayabiliyor. Daha sportif sürüş keyfi için, Elektronik Denge Kontrolü (ESC) üç aşamada kullanılabiliyor (açık, spor ve tamamen kapalı). Hyundai N mühendisleri, yol tutuşu için güncel i20'nin şasisini, süspansiyonunu, frenlerini ve direksiyonunu baştan sona modifiye ederek adeta yeniden üretti. N için geliştirilmiş bu özel şasi, her yolda ve her türlü hava koşulunda daha sorunsuz yol tutuşu sunabiliyor. Pist performansı için 12 farklı noktadan güçlendirilen şasi, bazı yerlerde ek dirseklerle ve bağlantı parçalarına da sahip. Araçta kullanılan süspansiyon ise güçlendirilmiş ön kulelere ve ayarlanmış geometriye sahip mafsallara sahip. Bu, daha iyi çekiş için artırılmış kamber ve tekerlek için beş farklı sabitleme noktası anlamına geliyor. Günlük hayatta yarış otomobili keyfi için de yeni tip viraj denge çubuğu, spor helezon yayları ve sert amortisörler tercih edilmiş. Mevcut i20'den 40 mm daha büyük bir ön diske sahip olan i20 N, olması gerektiği

gibi daha etkili bir fren performansı sunuyor. Hyundai i20 N, 12.0 azaltılmış direksiyon oranı ve elektronik motor destekli hidrolik direksiyon sistemi (C-MDPS) sayesinde de oldukça güvenli ve aynı zamanda hassas bir sürüş vaad ediyor. Devir eşleştirme sistemi ise (Rev Matching) aracın hızına göre, uygun vitesi önceden belirleyerek motor devrini bir sonraki vitese göre ayarlıyor. Böylece sistem, mükemmel vites geçişleri sağlarken turbo basıncını ve motor devrini üstte tutuyor. i20 N, Virtual Turbo Hız Kontrolü (VTC) ile donatılmış ilk Hyundai modeli. Virtual Turbo Hız Kontrolü (VTC), turboşarjı optimum şekilde kontrol etmek için geliştirilmiş. Bu sensör, motor performansını en üst düzeye çıkararak sürüş zevkini zinde tutuyor. Yani VTC, motordaki çeşitli verileri analiz ederek turbo hızının daha kesin bir şekilde çalışmasını sağlıyor. Böylece VTC, motorun mevcut çalışma durumunu ve sürüş koşullarını hızlı ve doğru bir şekilde belirleyerek basıncı dengeyor. Ardından, turbo hızından doğrudan sorumlu olan waste gate'i ayarlayarak turboşarjı önceden kontrol ediyor. Bir başka deyişle VTC, turbo kontrolünü en üst düzeye çıkararak 2.000-4.000 arasında maksimum torku 304 Nm'ye yükseltiyor. Otomobilde yer alan aktif ve pasif güvenlik donanımları da oldukça dikkat çekici. Günlük hayata uygun yarış otomobili olarak nitelendirilen i20 N, Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDWS), Şeritte Kalma Asistanı (LKA), Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW), Uzun Far Asistanı (HBA), Şerit Takip Yardımı (LFA), Park yönlendirmeli geri görüşkamerası (RVM), Akıllı Hız Limit Asistanı (ISLA), Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA), Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC) ve Çoklu Çarpışma Önleme Yardımcısı (MCB) gibi sistemler, sürücü ve araç içerisindeki olası tehlikelerden korumakla görevli.

#46 MODA

Nautica ve Engin Öztürk doğaya dönüyor

Nautica; marka elçisi Engin Öztürk iş birliğinde hayata geçirdiği yeni kampanyayla ilkbahar/Yaz 2022 koleksiyonunu tanıttı. İş birliğinin üçüncü sezonunda markanın global tutkusu olan doğa yine başrolde yer almış.



#47

#48 MODA

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34



Doğadan aldığı ilhamla 1983 yılından bu yana macerayı ve doğayı sahiplenerek dünya genelinde bir kültür yaratan Nautica, Engin Öztürk iş birliğinde de marka DNA'sını ortaya koymuş. Sezonun ruhunu yansıtan, son derece çarpıcı parçalar ve hareket kabiliyeti sağlayan teknik kumaşlarla, doğada bulunan renklerden oluşturulmuş ürünler koleksiyonda dikkat çekiyor.



#49

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

#50 OTOMOBİL

Mazda zorlu testlerde

Mazda modelleri,
Hiroşima'da
inşa edilen
yeni iklim testi
laboratuvarı
sayesinde artık
daha acımasız
şekilde testlere
tabii tutuluyor.

#51

#52 OTOMOBİL

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

Japon otomobil markası Mazda, sürdürülebilirlik stratejisini destekleyecek şekilde üretim bandından çıkan otomobilleri uzun yıllar ömür boyu kullanılabilecek ve yüzlerce bin kilometre yol kat edebilecek şekilde geliştirmeye devam ediyor.

Mazda modelleri, markanın dayanıklılık felsefesine uya-
cak şekilde, Japonya, Hiroşima'da geçtiğimiz yıl inşa edilen yeni iklim testi laboratuvarı sayesinde artık daha acımasız şekilde testlere tabii tutuluyor.

250 km/s hıza varan fırtınalardan, onlarca yıl içinde bir Kuzey Amerika'yı vuran ekstrem sıcak hava dalgasına, Batı Rusya ve Kuzey Avrupa'daki dondurucu soğuklara kadar tüm şartlar bu laboratuvarı gerçeğine birebir uyacak şekilde simüle ediliyor. Mazda mühendisleri ve araştırma ekipleri tüm test süreçlerinde hava koşullarının otomobilin karoseri ve iç mekanına olan etkilerini düzenli olarak gözlemliyor.

Altıncı nesil Mazda CX-5'ten örnek veren Mazda mühendisleri, test süreçlerinde belirli parçaların sıcak karşısında deformasyona uğradığını ve seri üretimde ortaya çıkacak olası geri çağırma risklerinin önüne geçtiğini belirtiyor. Aerodinamik özellikleri iyileştiren karoser alt kaplamalarının ısı yalıtımında otomotiv endüstrisinde yeni standartları belirleyen Mazda, otomobilleri aynı zamanda su basması, derin çukurlu yollar gibi etkenleri de içeren 13 farklı acımasız teste tabii tutuyor. Korzyon koruması gözlemlenen otomobillerde istenmeyen sesler de büyük bir dikkatle analiz edilerek parçalar geliştiriliyor.

Robotların etkin olarak kullanıldığı laboratuvarı, insan faktörünün asla göz ardı edilmediğini söyleyen mühendisler, "Mazda felsefesine uygun olarak sürücülerini rahatsız etmesi muhtemel tüm olası hataların araştırma ekibi tarafından sürekli olarak takip edildiğini" belirtiyor. Dayanıklı parçalar, yedek parça ihtiyacını da en aza indirgeyerek Mazda'yı çevreci bir marka konumuna getiriyor.



#53

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

#54 MEKAN

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34



AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL NO: 34

**Six Senses Kaplankaya'ya
tekne seferleri başladı!**

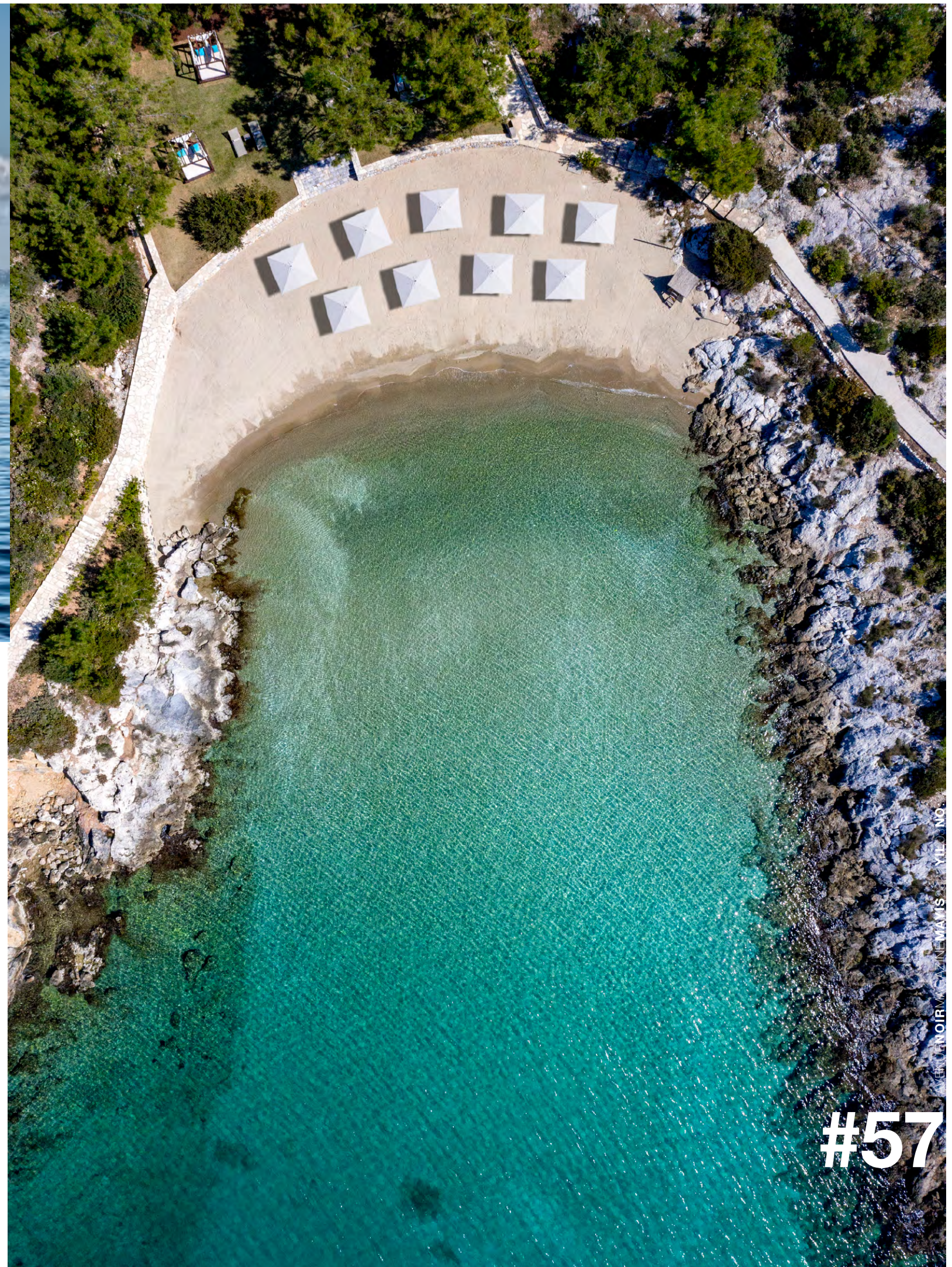
Mayıs ayından itibaren başlayacak tekne seferleri ile Türkbükü'nden yarım saatlik bir yolculukla ulaşılabilen Six Senses Kaplankaya; doğal lezzetleri ve unutulmaz deneyimleri ile Bodrum'un en sofistike atmosferlerini misafirlerle paylaşmaya hazırlanıyor.

#55

#56



Six Senses Kaplankaya, misafirlerini Ege Rüyasını paylaşmaya davet ediyor. Bodrum ile ulaşımı geliştirmek adına 15 Mayıs -15 Haziran arası haftada 3 kez; 15 Hazirandan itibaren haftanın her günü günde 4 sefer olacak şekilde VIP shuttle boat seferlerine başlıyor. İster Six Senses Kaplankaya'da keyifli bir plaj günü, ister Bodrum Yarımadasında unutulmaz bir günlük gezi için VIP tekne transferleri otelin misafirlerini bekliyor. Yaz boyunca Six Senses Kaplankaya'nın imza lezzetlerini deneyimlemek isteyen misafirler Türkbükü'nden hareket alan tekne seferleri ile istedikleri tatili deneyimleme şansı buluyor.



#57

Honda Civic Type R'dan Suzuka'da tur rekoru

Honda'nın 2023 yılında Avrupa pazarında satışa sunacağı yeni nesil Civic Type R modeli, Japonya'nın dünyaca ünlü Suzuka Pisti'nde önden çekişli otomobiller için yeni bir tur rekoru kırdı. Honda tarafından yapılan ölçümlerde 5,8 km uzunluğundaki Suzuka Pisti'ni 2 dakika 23.120 saniyede tamamlayan yeni nesil Civic Type R, bir önceki nesil olan 2021 Honda Civic Type R Limited Edition'a göre pisti 0,873 saniye daha hızlı geçtiğini gösterdi. Yeni tur rekoru, yeni Civic Type R'in son geliştirme denemeleri sırasında ölçüldü.

Yüksek hızlı şikanları ve zorlu virajları ile ünlü olan Uluslararası Suzuka Yarış Pisti'nde yeni tur rekoruna imza atan yeni Civic Type R, Honda'nın en yeni performans aracı olarak öne çıkıyor. Dünyanın en büyük

pistlerinden biri olarak kabul edilen Suzuka Pisti, 1962 yılından bu yana Honda'nın performans modelleri için bir test merkezi olarak kullanılıyor. Suzuka Pisti'ndeki önden çekişli otomobil tur rekoru ise Honda modelleri tarafından yenileniyor. Yeni nesil Civic Type R'dan bir önceki rekor, Şubat 2020'de Civic Type R Limited Edition geliştirme aracı tarafından 2 dakika 23.993 saniye olarak belirlenmişti. Honda'nın 10'uncu nesil Civic Type R GT modeli ise 2017 yılında Almanya'daki Nürburgring Pisti'nde 7 dakika 43,8 saniyelik tur süresi ile önden çekişli otomobil tur rekorunu kırmıştı. Seri üretim bir Honda Civic Type R GT modeli, beş efsanevi Avrupa yarış pistinde seri üretim önden çekişli otomobil rekorlarını da kırmaya devam etti.



#60 **YAT**

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO: 34

Alman teknolojisi estetik ile buluştu!

Yelkenciliği basitleştirerek özgürlük hissini konforla buluşturmak üzere yola çıkan YYachts, Alman teknolojisini İtalyan estetiği ve İskandinav tarzıyla birleştiren şık bir tasarıma imza atıyor.

#61

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO: 34

#62 YAT

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO:34



A lman yelken yarışçısı Michael Schmidt'in kurucusu olduğu YYachts, karbon fiberden yapılan lüks yelkenli modelleri ile konfordan ödün vermeden, tüm temel denizcilik ihtiyaçlarına cevap veren keyifli teknelere imza atıyor. Son teknolojiyle donatılmış YYachts modelleri, etkileyici İtalyan tasarımı ve sınırlı İskandinav tarzı sadeliği ile kendine hayran bırakıyor.

Dünyanın en ünlü tasarımcılarından yatçılığa yeni bir dokunuş

YYachts yelkenlileri, yalnızca lüks bir yatın sağlayabileceği rahatlığı sağlayarak kullanıcılarına ezber bozan bir yelken deneyimi vaat ediyor. Geniş gövde yapısı, kullanışlı dış alanları ve sıcak iç dizaynı ile bir yelkenliden çok daha fazlasını

sunan YYachts modelleri hafifliğiyle ise hız ve performans sağlıyor. Dekorasyonunda ahşabın sıcaklığından yararlanan YYachts yelkenlileri zamansız ve modern tarzıyla dikkat çekerken, lüks iç mekân tasarımıyla fark yaratmış.

Sipariş aşamasında kişiye özel tasarım

YYachts'ın her alanı kişiye özel olarak değiştirilebilen modüller yapıya sahip olarak tasarlanıyor. Sipariş aşamasında sahibinin kişisel zevkine göre düzenlenebilen yelkenlilerin, mutfağından yatak odasına tüm yerleşim yeri değiştirilebiliyor. İç tasarımına ait renk, döşeme ve materyallerinde de seçim yapabilme imkânı sunan YYachts modelleri, güvertesinde yer alan iki kanepeli geniş oturma alanı ve çift kişilik katlanır masasıyla aile konforunda bir yelken deneyimi sağlıyor.



#63

AVENUE NOIR MAGAZINE MAYIS 2022 YIL 03 NO:34

otomobile dair hersey



yeni sayı
yayında...

CARMEDIA.COM,
IOS APP.
ANDROID APP.
VE TURKCELL
DERGİLİK'TE...

m
medicon grup